



**АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОГО РАЙОНА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29.10.2021

№ 390

станция Ленинградская

О внесении изменений в постановление администрации Ленинградского сельского поселения Ленинградского района от 2 июля 2015 года № 447 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Ленинградского сельского поселения Ленинградского района на 2016 – 2026 годы»

В целях уточнения объемов финансирования и перечня мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории Ленинградского сельского поселения, а также руководствуясь Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», п о с т а н о в л я ю:

1. В постановлении администрации Ленинградского сельского поселения Ленинградского района от 2 июля 2015 года № 447 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Ленинградского сельского поселения Ленинградского района на 2016 – 2026 годы» приложение № 1 изложить в новой редакции (приложение).

2. Постановление администрации Ленинградского сельского поселения Ленинградского района от 31 августа 2020 года № 238 «О внесении изменений в постановление администрации Ленинградского сельского поселения Ленинградского района от 2 июля 2015 года № 447 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Ленинградского сельского поселения Ленинградского района на 2016 – 2026 годы» признать утратившим силу.

3. Отделу экономики и финансов администрации Ленинградского сельского поселения (Передирьев А.Г.) производить финансирование указанной программы в пределах средств, утвержденных бюджетом поселения на данные цели.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы поселения, начальника отдела строительства, ЖКХ и транспорта администрации Ленинградского сельского поселения Мельникова В.Д.

5. Постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава Ленинградского сельского поселения
Ленинградского района



И.С. Скоробогаченко

ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению администрации
Ленинградского сельского поселения
Ленинградского района
от 29.10.2021 № 390

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к постановлению администрации
Ленинградского сельского поселения
Ленинградского района
от 2 июля 2015 года № 447

Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной
инфраструктуры Ленинградского сельского поселения Ленинградского района
на 2016 – 2026 годы»

Паспорт муниципальной программы
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Ленинградского
сельского поселения Ленинградского района на 2016 – 2026 годы»

Наименование Программы:	муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Ленинградского сельского поселения Ленинградского района на 2016 – 2026 годы» (далее - Программа).
Основание для разработки программы:	Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик Программы:	администрация Ленинградского сельского поселения Ленинградского района.
Разработчик Программы:	отдел строительства, ЖКХ и транспорта администрации Ленинградского сельского поселения Ленинградского района.
Основные цели	повышение уровня жизни населения за счет

Программы:	<p>формирования улично-дорожной сети, соответствующей потребностям населения и экономики поселения, сокращение транспортных издержек, улучшение качества и снижение времени перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом, повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и потерь от них снижение отрицательного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду формирование условий для стабильного экономического развития и повышения инвестиционной привлекательности Ленинградского сельского поселения;</p>
Основные задачи Программы:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения. 2. Формирование условий для социально экономического развития поселения. 3. Повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения. 4. Снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
Сроки реализации Программы:	2016 - 2026 годы;
Структура Программы, перечень подпрограмм, основных направлений и мероприятий	<p>Раздел 1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами.</p> <p>Раздел 2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы, а также целевые индикаторы и показатели.</p> <p>Раздел 3. Система программных мероприятий, в том числе ресурсное обеспечение Программы, с перечнем мероприятий с разбивкой по годам, источникам и направлениям финансирования.</p> <p>Раздел 4. Нормативное обеспечение.</p> <p>Раздел 5. Механизм реализации Программы, включая организацию управления Программой и контроль за ходом ее реализации.</p> <p>Раздел 6. Оценка эффективности социально-экономических и экологических последствий от реализации Программы.</p>

	<p>Программа не содержит подпрограмм.</p> <p>Основные мероприятия программы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Проведение ремонта объектов транспортной инфраструктуры Ленинградского сельского поселения Ленинградского района. 2) Расширение сети автомобильных дорог с твердым покрытием. 3) Разработка проектно-сметной документации.
Исполнители Программы:	отдел строительства, ЖКХ и транспорта администрации Ленинградского сельского поселения Ленинградского района;
Объемы и источники финансирования Программы:	общий объем финансирования Программы составляет: 2016-2026 годы – 14 194,9 тыс. рублей, средства бюджета поселения;
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы:	<ol style="list-style-type: none"> 1) Расширение сети автомобильных дорог с твердым покрытием. 2) Повышение уровня жизни населения за счет формирования улично-дорожной сети, соответствующей потребностям населения и экономики поселения. 3) Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и потерь от них. 4) Улучшение качества и снижение времени перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом. 5) Снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
Контроль за выполнением Программы:	администрация Ленинградского сельского поселения Ленинградского района.

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Хорошее состояние улично-дорожной сети - необходимое условие успешного развития экономики поселения и улучшения условий жизни населения на территории поселения.

Сегодня региональная и федеральная сеть автомобильных дорог обеспечивает перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов, работу морских портов, связь центров муниципальных районов между собой и с краевым центром. Краснодарский край сегодня находится на третьем месте в России по объему привлекаемых инвестиций. И в инвестиционной

привлекательности края также есть заслуга развитой автодорожной сети.

Увеличение количества автотранспортных средств у населения и интенсивности их эксплуатации существенно обостряет проблему безопасности дорожного движения при сохранении тенденции увеличения человеческих и экономических потерь, а также негативного влияния на окружающую среду.

Рост парка автотранспортных средств, вместе с увеличением загруженности автомобильных дорог и снижением средних скоростей движения приводят к ухудшению экологической обстановки. Имеют место случаи образования тропосферного озона (смога), формирующегося в условиях жаркой солнечной погоды. Выбросы автомобильным транспортом вредных веществ представляют значительную опасность для населения, проживающего в непосредственной близости от автомобильных дорог. Экологическая ситуация существенно ухудшается при снижении средних скоростей движения и образовании транспортных заторов.

В настоящее время из-за несоответствия уровня развития и транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог спросу на автомобильные перевозки участники дорожного движения теряют в течение суток около 30 минут свободного или рабочего времени из-за низких скоростей движения (25 - 35 км/ч) и простоев в случае возникновения транспортных заторов.

Это в полной мере относится к улично-дорожной сети Ленинградского сельского поселения. В результате недостаточного финансирования работ по содержанию и ремонту улиц и дорог их транспортно-эксплуатационные показатели не соответствуют нормативным требованиям, что приводит к дополнительному увеличению затрат на автомобильные перевозки в 1,3 - 1,5 раза, а потерь от дорожно-транспортных происшествий - на 12 - 15 процентов.

Неразвитость улично-дорожной сети Ленинградского сельского поселения усугубляет проблемы в социальной сфере: несвоевременное оказание срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительные потери времени и ограничения на поездки.

Недостаточный уровень развития улично-дорожной сети Ленинградского сельского поселения по сравнению с темпами роста парка автотранспортных средств приводит к сдерживанию социально-экономического развития поселения.

Указанные проблемы обуславливают необходимость решения их программными методами.

2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы, а также целевые индикаторы и показатели

Целями Программы являются:

повышение уровня жизни населения за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования, соответствующей потребностям населения и экономики поселения;

сокращение транспортных издержек, улучшение качества и снижение времени перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и потерь от них;

снижение отрицательного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду;

формирование условий для стабильного экономического развития и повышения инвестиционной привлекательности поселения посредством создания необходимой транспортной инфраструктуры;

улучшение условий труда, жилищных и культурно-бытовых условий населения;

повышение надежности снабжения населения топливом, продовольствием и другими товарами;

увеличение потока отдыхающих и туристов;

сокращение шумового воздействия автотранспорта и эмиссии вредных веществ;

развитие межрегиональных связей и торговли;

снижение отрицательных последствий чрезвычайных ситуаций и укрепление обороноспособности страны.

Для достижения основных целей Программы необходимо решение следующих задач:

проведение реконструкции, капитального ремонта и ремонта объектов транспортной инфраструктуры поселения;

расширение сети автомобильных дорог с твердым покрытием, их ремонт и доведение транспортно-эксплуатационных показателей до нормативных требований.

Сроки реализации Программы – 2016 - 2026 годы.

3. Система программных мероприятий, в том числе ресурсное обеспечение Программы, с перечнем мероприятий с разбивкой по годам, источникам и направлением финансирования

Мероприятие	Капитальный ремонт и ремонт объектов транспортной инфраструктуры Ленинградского сельского поселения Ленинградского района	Разработка проектно-сметной документации	Итого
№ п/п	1	2	3
Общий объем финансирования за период действия программы, тыс.руб.	8505,3	4823,9	13 329,2
Объем финансирования, Бюджет поселения, тыс. руб. 2016	0	341,6	341,6

Объем финансирования, Бюджет поселения, тыс. руб. 2017	1600	400	2000
Объем финансирования, Бюджет поселения, тыс. руб. 2018	177,3 Устройство посадочной площадки по ул.Тихой №№50-52 в ст.Ленинградской	598 Разработка комплексной схемы организации дорожного движения	775,3
Объем финансирования, Бюджет поселения, тыс. руб. 2019	328 Устройство посадочной площадки и остановочного павильона по ул.Черноморской №№ 104-106 в ст.Ленинградской	0	328
Объем финансирования, Бюджет поселения, тыс. руб. 2020	0	150 Разработка проекта на ремонт тротуаров в ст. Ленинградской	150
Объем финансирования, Бюджет поселения, тыс. руб. 2021	0	1634,3	1634,3
Объем финансирования, Бюджет поселения, тыс. руб. 2022	0	100	100
Объем финансирования, Бюджет поселения, тыс. руб. 2023	1600	400	2000
Объем финансирования, Бюджет поселения, тыс. руб. 2024	1600	400	2000
Объем финансирования, Бюджет поселения, тыс. руб. 2025	1600	400	2000
Объем финансирования, Бюджет поселения, тыс. руб. 2026	1600	400	2000
Исполнитель	администрация Ленинградского сельского поселения	администрация Ленинградского сельского поселения	администрация Ленинградского сельского поселения

4. Нормативное обеспечение

При реализации Программы внесение изменений в нормативно-правовые акты администрации Ленинградского сельского поселения производятся по мере необходимости.

5. Механизм реализации Программы, включая организацию управления Программой и контроль за ходом ее реализации

Заказчиком Программы является администрация Ленинградского сельского поселения Ленинградского района.

Администрация Ленинградского сельского поселения Ленинградского района осуществляет:

контроль за выполнением мероприятий Программы, эффективное и целевое использование бюджетных средств, выделяемых на реализацию Программы;

финансирование мероприятий Программы из бюджета поселения в объемах, предусмотренных Программой;

подготовку предложений в перечень объектов ремонта и реконструкции улично-дорожной сети поселения на очередной финансовый год, обоснований для отбора первоочередных объектов, финансируемых в рамках Программы в очередном финансовом году;

мониторинг хода реализации мероприятий Программы и информационно-аналитическое обеспечение процесса реализации Программы;

подготовку в установленные сроки ежемесячных, ежеквартальных и ежегодных отчетов о ходе реализации Программы и представление их в управление автомобильных дорог Краснодарского края.

6. Оценка эффективности социально-экономических последствий от реализации Программы

Приоритет в оценке эффективности Программы отдается показателям общественной (социально-экономической) эффективности, поскольку она позволяет наиболее полно оценить последствия от реализации программных мероприятий.

Результаты реализации Программы окажут значительное позитивное влияние не только на решение проблем в сфере транспорта, но и на развитие смежных отраслей экономики (сельское хозяйство, строительство, перерабатывающая промышленность, сфера услуг).

Выполнение намеченных Программой мероприятий позволит:

сократить удельные затраты времени на пассажирские и грузовые перевозки;

повысить уровень безопасности дорожного движения;

увеличить пропускную способность автомобильных дорог поселения;

распределить транспортные потоки и снизить нагрузки на основные

автомобильные дороги регионального и федерального значения;

уменьшить зону негативного влияния автомобильных дорог на здоровье населения и придорожные экосистемы.

Создание в поселении необходимой улично-дорожной инфраструктуры обеспечит благоприятные условия для привлечения инвестиций и станет основой для дальнейшего развития экономики поселения, увеличения доходов бюджета и получения средств для решения социальных проблем.

Реализация Программы позволит решить важнейшие социально-экономические задачи: повышение уровня жизни населения, улучшение условий проживания, повышение экономической самостоятельности поселения, его инвестиционную привлекательность. ».

Заместитель главы поселения,
начальник отдела строительства,
ЖКХ и транспорта администрации
Ленинградского сельского поселения

В.Д. Мельников