



**АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
ЛЕНИНГРАДСКОГО РАЙОНА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 22.10.2021

№ 389

станция Ленинградская

**О внесении изменений в постановление администрации Ленинградского сельского поселения Ленинградского района от 7 апреля 2021 года № 108 «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в Ленинградском сельском поселении Ленинградского района на 2021-2023 годы»**

В целях уточнения объемов финансирования и перечня мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Ленинградского сельского поселения, а также руководствуясь Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», п о с т а н о в л я ю:

1. В постановлении администрации Ленинградского сельского поселения Ленинградского района от 7 апреля 2021 года № 108 «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в Ленинградском сельском поселении Ленинградского района на 2021-2023 годы» приложение № 1 изложить в новой редакции (приложение).

2. Постановление администрации Ленинградского сельского поселения Ленинградского района от 7 апреля 2021 года № 108 «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в Ленинградском сельском поселении Ленинградского района на 2021-2023 годы» признать утратившим силу.

3. Заместителю главы поселения, начальнику отдела экономики и финансов администрации Ленинградского сельского поселения Передериеву А.Г. производить финансирование указанной программы в пределах средств, утвержденных бюджетом на данные цели.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы поселения, начальника отдела строительства, ЖКХ и транспорта администрации Ленинградского сельского поселения Ленинградского района Мельникова В.Д.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава Ленинградского сельского поселения  
Ленинградского района



И.С. Скоробогаченко



ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению администрации  
Ленинградского сельского поселения  
Ленинградского района  
от 29.10.2021 № 389

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к постановлению администрации  
Ленинградского сельского поселения  
Ленинградского района  
от 07 апреля 2021 № 108

Муниципальная программа «Обеспечение безопасности дорожного движения в  
Ленинградском сельском поселении Ленинградского района  
на 2021-2023 годы»

Паспорт муниципальной программы  
«Обеспечение безопасности дорожного движения в Ленинградском  
сельском поселении Ленинградского района на 2021-2023 годы»

Наименование Программы:	муниципальная программа «Обеспечение безопасности дорожного движения в Ленинградском сельском поселении на 2021-2023 годы» (далее – программа);
Основание для разработки Программы:	распоряжение администрации Ленинградского сельского поселения Ленинградского района от 31 марта 2021 года № 83-р «О разработке муниципальной программы»;
Заказчик программы:	администрация Ленинградского сельского поселения Ленинградского района;
Разработчик Программы:	отдел строительства, ЖКХ и транспорта администрации Ленинградского сельского поселения;
Основные цели Программы:	сокращение количества дорожно-транспортных происшествий; снижение ущерба от дорожно-транспортных происшествий; охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов; защита интересов Ленинградского сельского поселения путем предупреждения дорожно-

	транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий;
Основные задачи Программы:	снижение аварийных ситуаций в темное время суток; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах; повышение уровня безопасности транспортных средств;
Сроки реализации Программы:	2021 - 2023 годы;
Структура Программы, перечень подпрограмм, основных направлений и мероприятий:	<p>Раздел 1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами.</p> <p>Раздел 2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы, а также целевые индикаторы и показатели.</p> <p>Раздел 3. Система программных мероприятий, в том числе ресурсное обеспечение Программы, с перечнем мероприятий с разбивкой по годам, источникам и направлениям финансирования.</p> <p>Раздел 4. Нормативное обеспечение.</p> <p>Раздел 5. Механизм реализации Программы, включая организацию управления Программой и контроль за ходом ее реализации.</p> <p>Раздел 6. Оценка эффективности социально-экономических и экологических последствий от реализации Программы.</p> <p>Программа не содержит подпрограмм.</p> <p>Основные мероприятия программы:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) разметка пешеходных переходов и проезжей части на территории поселения;</li> <li>2) установка дорожных знаков;</li> <li>3) модернизация светофорных объектов;</li> <li>4) приобретение концентрата минерального Галит;</li> <li>5) установка пешеходных ограждений.</li> <li>6) ямочный ремонт дорог с асфальтобетонным покрытием.</li> </ol>
Исполнители Программы:	отдел строительства, ЖКХ и транспорта администрации Ленинградского сельского поселения;
Объемы и источники	объем финансирования мероприятий программы составляет 17 846,7 тыс. руб., из средств бюджета



финансирования Программы:	Ленинградского сельского поселения. Из них: 2021 год – 3 546,7 тыс. руб.; 2022 год – 6 900,00 тыс. руб.; 2023 год – 7 400,00 тыс. руб;
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы:	снижение уровня аварийности на дорогах поселения, сокращение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
Контроль за исполнением Программы:	администрация Ленинградского сельского поселения Ленинградского района.

### 1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее – аварийность), в последние годы приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ленинградское сельское поселение по уровню автомобилизации занимает одну из лидирующих позиций среди поселений Краснодарского края.

Опережающие темпы оживления секторов экономики и услуг реально усиливают проблему безопасности дорожного движения.

Уже сейчас в связи с поездками на морские курорты России в летний период количество транспорта удваивается, также этому способствует развивающаяся отрасль грузоперевозок. Однако даже федеральные трассы и дороги регионального значения уже не пригодны для приема такого количества машин, не говоря о дорогах поселения, через которое идет весь транзитный транспорт, не соответствующим нормам и стандартам, прежде всего, по числу полос движения. Также необходимо отметить, что большинство дорог проектировались и строились более 20-40 лет назад, когда автотранспорта грузоподъемностью более 20 тонн не существовало, но в данный момент полная масса большинства автопоездов составляет до 60 тонн, а в некоторых случаях и более того, и существующие дороги по физическим параметрам не выдерживают возросших в несколько раз нагрузок.

Основное влияние на уровень аварийности оказывают водители транспортных средств. Наиболее распространенными причинами совершения ДТП являются пренебрежение водителями нормами и правилами, действующими в сфере дорожного движения, отсутствие должных навыков, неумение адекватно реагировать на сложившуюся дорожную обстановку.

Проблема существует и в дорожном комплексе. Среди всех видов

неудовлетворительных дорожных условий, способствовавших совершению ДТП, наиболее значительное влияние оказало аварийное состояние автодорог, отсутствие дорожной разметки, недостаточное освещение, неисправное освещение, аварийность светофоров, возникшая вследствие морального и физического износа.

Сложная обстановка с аварийностью характеризуется следующими основными причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют следующих действий:

- выработки и реализации долгосрочных стратегий;
- координации усилий государства и общества;
- концентрации краевых и местных ресурсов;
- также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти Краснодарского края, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившееся положение дел усугубляется неэффективным использованием реальных рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы обеспечения безопасности дорожного движения;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;
- безотлагательный характер проблемы в области безопасности дорожного движения.

## 2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы, а так же целевые индикаторы и показатели

Целями Программы являются:



сокращение количества лиц, погибших и получивших травмы различной степени тяжести в результате дорожно-транспортных происшествий;  
 сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;  
 снижение ущерба от дорожно-транспортных происшествий;  
 охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов;

защита интересов Ленинградского сельского поселения путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

снижение аварийных ситуаций в темное время суток;  
 сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;  
 совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах;

повышение уровня безопасности транспортных средств;  
 существенное повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на региональном и местном уровнях управления;

совершенствование правовых основ деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере.

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 3 лет (2021-2023 годы).

### 3. Система программных мероприятий, в том числе ресурсное обеспечение Программы, с перечнем мероприятий с разбивкой по годам, источникам и направлением финансирования

№ п/п	Мероприятие	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Объем финансирования, бюджет поселения, тыс. руб., 2021 год	Объем финансирования, бюджет поселения, тыс. руб., 2022 год	Объем финансирования, бюджет поселения, тыс. руб., 2023 год	Исполнитель
1.	Разметка пешеходных переходов и проезжей части на территории поселения	6 380,9	1 780,9	2 400,00	2 200,00	администрация Ленинградского сельского поселения
2.	Приобретение и установка дорожных знаков и ИДН	4 499,4	599,4	1 500,00	2 400,00	администрация Ленинградского сельского поселения

3.	Установка пешеходных ограждений	1 800,00	0,0	600,00	1 200,00	администрация Ленинградского сельского поселения
4.	Обслуживание и ремонт светофорных объектов, включая светофоры Т-7 и световые индикации дорожных знаков	3 016,6	516,6	1 700,00	800,00	администрация Ленинградского сельского поселения
5.	Закупка технической соли (Галит)	2 099,8	599,8	700,00	800,00	администрация Ленинградского сельского поселения
6.	Работы по рассыпке соляно-песчаной смеси на дорогах Ленинградского сельского поселения в зимний период	50,00	50,00			администрация Ленинградского сельского поселения
<b>Итого:</b>		17 846,7	3 546,7	6 900,00	7 400,00	

#### 4. Нормативное обеспечение

При реализации Программы внесение изменений в нормативно-правовые акты администрации Ленинградского сельского поселения производятся по мере необходимости.

#### 5. Механизм реализации Программы, включая организацию управления Программой и контроль за ходом ее реализации

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов местного самоуправления и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Финансирование и ресурсное обеспечение Программы предусматривается в пределах лимитов бюджетных средств, предусмотренных на данные цели и утвержденные в бюджете на следующий финансовый год.

Заказчик Программы ежегодно уточняет (принимая в учет эффективность использования финансовых средств, направленных на реализацию мероприятий



программы за прошедший год и выделенных на очередной финансовый год бюджетных ассигнований) распределение средств на реализацию мероприятий программы.

Контроль над выполнением Программы осуществляется администрацией Ленинградского сельского поселения Ленинградского района.

Комплексные мероприятия Программы реализуются ответственным исполнителем во взаимодействии с другими заинтересованными организациями, ведомствами и структурами. Они готовят обобщенную информацию о ходе и результатах выполнения мероприятия.

Предложения по оперативной корректировке Программы вносит финансовый отдел администрации Ленинградского сельского поселения Ленинградского района.

Для выполнения конкретных мероприятий Программы могут образовываться межведомственные группы, комиссии.

#### 6. Оценка эффективности социально-экономических последствий от реализации Программы

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателей Программы, в качестве которых выбраны сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в поселении, напрямую влияют на сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Мероприятия, направленные на совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения, необходимы для реализации Программы в целом. ».

Заместитель главы поселения,  
начальник отдела строительства,  
ЖКХ и транспорта администрации  
Ленинградского сельского поселения

В.Д. Мельников