



**АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОГО РАЙОНА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29.10.2021

№ 288

станция Ленинградская

**О внесении изменений в постановление администрации
Ленинградского сельского поселения Ленинградского района
от 29 июля 2020 года № 197 «Об утверждении муниципальной
программы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и
ремонт улично-дорожной сети Ленинградского сельского поселения
Ленинградского района на 2021 – 2022 годы»**

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в целях сокращения количества дорожно-транспортных происшествий, снижения ущерба от дорожно-транспортных происшествий, охраны жизни, здоровья и имущества граждан на территории Ленинградского сельского поселения Ленинградского района, п о с т а н о в л я ю:

1. В постановлении администрации Ленинградского сельского поселения Ленинградского района от 23 июля 2021 года № 246 «Об утверждении муниципальной программы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети Ленинградского сельского поселения Ленинградского района на 2021-2022 годы» приложение 1 изложить в новой редакции (приложение).

2. Постановление администрации Ленинградского сельского поселения Ленинградского района от 23 июля 2021 года № 246 «О внесении изменений в постановление администрации Ленинградского сельского поселения Ленинградского района от 29 июля 2020 года № 197 «Об утверждении муниципальной программы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети Ленинградского сельского поселения Ленинградского района на 2021 - 2022 годы» признать утратившим силу.

3. Заместителю главы поселения, начальнику отдела экономики и финансов администрации Ленинградского сельского поселения Передериеву А.Г. производить финансирование указанной программы в пределах средств, утвержденных бюджетом на данные цели.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы поселения, начальника отдела строительства, ЖКХ и транспорта администрации Ленинградского сельского поселения Ленинградского района Мельникова В.Д.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава Ленинградского сельского поселения
Ленинградского района

И.С. Скоробогаченко



ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению администрации
Ленинградского сельского поселения
Ленинградского района
от 19.10.2021 № 188

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к постановлению администрации
Ленинградского сельского поселения
Ленинградского района
от 23.07.2021 № 246

Муниципальная программа «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети Ленинградского сельского поселения Ленинградского района на 2021- 2022 годы»

Паспорт муниципальной программы

«Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети Ленинградского сельского поселения Ленинградского района на 2021 – 2022 годы»

Наименование Программы:	муниципальная программа «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети Ленинградского сельского поселения Ленинградского района на 2021 - 2022 годы» (далее - Программа);
Основание для разработки программы:	распоряжение администрации Ленинградского сельского поселения Ленинградского района от 27 июля 2020 года № 155-р «О разработке муниципальной программы»;
Заказчик Программы:	администрация Ленинградского сельского поселения Ленинградского района;
Разработчик Программы:	отдел строительства, ЖКХ и транспорта администрации Ленинградского сельского поселения Ленинградского района;
Основные цели Программы:	повышение уровня жизни населения за счет формирования улично-дорожной сети, соответствующей потребностям населения и экономики поселения, сокращение транспортных издержек, улучшение качества и снижение времени перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом, повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и потерь от них снижение отрицательного воздействия транспортно-дорожного

	комплекса на окружающую среду формирование условий для стабильного экономического развития и повышения инвестиционной привлекательности Ленинградского сельского поселения;
Основные задачи Программы:	проведение ремонта объектов улично-дорожной сети Ленинградского сельского поселения Ленинградского района, расширение сети автомобильных дорог с твердым покрытием, их ремонт и доведение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог до нормативных требований;
Сроки реализации Программы:	2021 - 2022 годы;
Структура Программы, перечень подпрограмм, основных направлений и мероприятий	<p>Раздел 1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами.</p> <p>Раздел 2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы, а также целевые индикаторы и показатели.</p> <p>Раздел 3. Система программных мероприятий, в том числе ресурсное обеспечение Программы, с перечнем мероприятий с разбивкой по годам, источникам и направлениям финансирования.</p> <p>Раздел 4. Нормативное обеспечение.</p> <p>Раздел 5. Механизм реализации Программы, включая организацию управления Программой и контроль за ходом ее реализации.</p> <p>Раздел 6. Оценка эффективности социально-экономических и экологических последствий от реализации Программы.</p> <p>Программа не содержит подпрограмм.</p> <p>Основные мероприятия программы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Проведение ремонта объектов улично-дорожной сети Ленинградского сельского поселения Ленинградского района. 2) Расширение сети автомобильных дорог с твердым покрытием. 3) Повышение уровня жизни населения за счет формирования улично-дорожной сети, соответствующей потребностям населения и экономики поселения. 4) Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и потерь от них.
Исполнители Программы:	отдел строительства, ЖКХ и транспорта администрации Ленинградского сельского поселения;
Объемы и источники	общий объем финансирования Программы составляет: 2021 год – 36290,308 тысяч рублей, 10213,409 тысяч

финансирования Программы:	рублей средства бюджета поселения, 26076,9 тысяч рублей средства краевого бюджета; 2022 год – 5900,0 тысяч рублей, 5900,0 тысяч рублей средства бюджета поселения.
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы:	1)Расширение сети автомобильных дорог с твердым покрытием. 2)Повышение уровня жизни населения за счет формирования улично-дорожной сети, соответствующей потребностям населения и экономики поселения. 3)Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и потерь от них. 4)Улучшение качества и снижение времени перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом.
Контроль за выполнением Программы:	администрация Ленинградского сельского поселения Ленинградского района.

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Хорошее состояние улично-дорожной сети - необходимое условие успешного развития экономики поселения и улучшения условий жизни населения на территории поселения.

Сегодня региональная и федеральная сеть автомобильных дорог обеспечивает перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов, работу морских портов, связь центров муниципальных районов между собой и с краевым центром. Краснодарский край сегодня находится на третьем месте в России по объему привлекаемых инвестиций. И в инвестиционной привлекательности края также есть заслуга развитой автодорожной сети.

Увеличение количества автотранспортных средств у населения и интенсивности их эксплуатации существенно обостряет проблему безопасности дорожного движения при сохранении тенденции увеличения человеческих и экономических потерь, а также негативного влияния на окружающую среду.

Рост парка автотранспортных средств, вместе с увеличением загруженности автомобильных дорог и снижением средних скоростей движения приводят к ухудшению экологической обстановки. Имеют место случаи образования тропосферного озона (смога), формирующегося в условиях жаркой солнечной погоды. Выбросы автомобильным транспортом вредных веществ представляют значительную опасность для населения, проживающего в непосредственной близости от автомобильных дорог. Экологическая ситуация существенно ухудшается при снижении средних скоростей движения и образовании транспортных заторов.

В настоящее время из-за несоответствия уровня развития и транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог спросу на автомобильные перевозки участники дорожного движения теряют в течение суток около 30 минут свободного или рабочего времени из-за низких скоростей движения (25 -

35 км/ч) и простоев в случае возникновения транспортных заторов.

Это в полной мере относится к улично-дорожной сети Ленинградского сельского поселения. В результате недостаточного финансирования работ по содержанию и ремонту улиц и дорог их транспортно-эксплуатационные показатели не соответствуют нормативным требованиям, что приводит к дополнительному увеличению затрат на автомобильные перевозки в 1,3 - 1,5 раза, а потерь от дорожно-транспортных происшествий - на 12 - 15 процентов.

Неразвитость улично-дорожной сети Ленинградского сельского поселения усугубляет проблемы в социальной сфере: несвоевременное оказание срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительные потери времени и ограничения на поездки.

Недостаточный уровень развития улично-дорожной сети Ленинградского сельского поселения по сравнению с темпами роста парка автотранспортных средств приводит к сдерживанию социально-экономического развития поселения.

Указанные проблемы обуславливают необходимость решения их программными методами.

2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы, а так же целевые индикаторы и показатели

Целями Программы являются:

повышение уровня жизни населения за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования, соответствующей потребностям населения и экономики поселения;

сокращение транспортных издержек, улучшение качества и снижение времени перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и потерь от них;

снижение отрицательного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду;

формирование условий для стабильного экономического развития и повышения инвестиционной привлекательности поселения посредством создания необходимой улично-дорожной инфраструктуры.

Для достижения основных целей Программы необходимо решение следующих задач:

проведение реконструкции, капитального ремонта и ремонта объектов улично-дорожной сети поселения;

расширение сети автомобильных дорог с твердым покрытием, их ремонт и доведение транспортно-эксплуатационных показателей до нормативных требований.

Сроки реализации Программы – 2021 - 2022 годы.

1. Система программных мероприятий, в том числе ресурсное обеспечение Программы, с перечнем мероприятий с разбивкой по годам, источникам и направлением финансирования

№№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования, тыс. руб. 2021 год			Объем финансирования, тыс. руб. 2022 год		
		Общий объем	Краевой бюджет	Местный бюджет	Общий объем	Краевой бюджет	Местный бюджет
1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:	29562,222	26076,9	3485,323	2000,0		2000,0
1.1	Ремонт автодороги протяженностью 2100 м по ул.Тихой от ул. Братской до ул. Староминской в ст-це Ленинградской.	24468,05	23125,508	1342,542			
1.2	Ремонт тротуара протяженностью 1092 м по ул.Красной от ул.Кооперации до ул.Кущевской в ст-це Ленинградской.	5094,172	2951,391	2142,781			
1.3	Ремонт тротуара протяженностью 425 м по ул.КИМа от ул.Народной до ул.Мира в ст-це Ленинградской.				480,0		480,0
1.4	Ремонт тротуара протяженностью 375 м по ул.Хлеборобов от ул.Шевченко до ул.Крестьянской в ст-це Ленинградской.						205,0
1.5	Ремонт тротуара протяженностью 363 м по ул.Жлобы от ул.Вокзальной до ул.Коммунальной в ст-це Ленинградской.				350,0		350,0
1.6	Ремонт тротуара протяженностью 360,5 м по пер.Вокзальному от ул.Вокзальной до ул.Победы в ст-це Ленинградской.				405,0		405,0

1.7	Ремонт тротуара протяженностью 372 м по ул.Чернышевского от ул.Коммунальной до ул.Вокзальной в ст-це Ленинградской.					560,0		560,0
2	Ямочный ремонт дорог в ст. Ленинградской	2970,3		2970,3		3900,0		3900,0
3	Ремонт тротуара, протяженностью 378 м по ул. им. 302 Дивизии от дома № 8 до ул. Выгонной в ст. Ленинградской	463,3		463,3				
4	Выполнение работ по грейдированию дорог на территории Ленинградского сельского поселения Ленинградского района	849,450		849,450				
5	Закупка инертных материалов для отсыпки грунтовых и гравийных дорог на территории Ленинградского сельского поселения	1798,4		1798,4				
6	Выполнение ремонта съезда с ул. Братской на ул. Выгонную в ст. Ленинградской	309,978		309,978				
7	Ремонт тротуара, протяженностью 24 м по ул. Красной, дом 142 в ст. Ленинградской	84,658		84,658				
8	Работы по ремонту действующих и устройству новых каналов для ливневого водоотведения, подсыпка разрытий после ремонта водопроводов	252,00		252,00				
	ИТОГО:	36290,308	26076,9	10213,409		5900,0		5900,0

4. Нормативное обеспечение

При реализации Программы внесение изменений в нормативно-правовые акты администрации Ленинградского сельского поселения производится по мере необходимости.

5. Механизм реализации Программы, включая организацию управления Программой и контроль за ходом ее реализации

Заказчиком Программы является администрация Ленинградского сельского поселения Ленинградского района.

Администрация Ленинградского сельского поселения Ленинградского района осуществляет:

контроль за выполнением мероприятий Программы, эффективное и целевое использование бюджетных средств, выделяемых на реализацию Программы;

финансирование мероприятий Программы из бюджета поселения в объемах, предусмотренных Программой;

подготовку предложений в перечень объектов ремонта и реконструкции улично-дорожной сети поселения на очередной финансовый год, обоснований для отбора первоочередных объектов, финансируемых в рамках Программы в очередном финансовом году;

мониторинг хода реализации мероприятий Программы и информационно-аналитическое обеспечение процесса реализации Программы;

подготовку в установленные сроки ежемесячных, ежеквартальных и ежегодных отчетов о ходе реализации Программы и представление их в управление автомобильных дорог Краснодарского края.

6. Оценка эффективности социально-экономических последствий от реализации Программы

Приоритет в оценке эффективности Программы отдается показателям общественной (социально-экономической) эффективности, поскольку она позволяет наиболее полно оценить последствия от реализации программных мероприятий.

Результаты реализации Программы окажут значительное позитивное влияние не только на решение проблем в сфере транспорта, но и на развитие смежных отраслей экономики (сельское хозяйство, строительство, перерабатывающая промышленность, сфера услуг).

Выполнение намеченных Программой мероприятий позволит:

сократить удельные затраты времени на пассажирские и грузовые перевозки;

повысить уровень безопасности дорожного движения;

увеличить пропускную способность автомобильных дорог поселения;

распределить транспортные потоки и снизить нагрузки на основные

автомобильные дороги регионального и федерального значения;

уменьшить зону негативного влияния автомобильных дорог на здоровье населения и придорожные экосистемы.

Создание в поселении необходимой улично-дорожной инфраструктуры обеспечит благоприятные условия для привлечения инвестиций и станет основой для дальнейшего развития экономики поселения, увеличения доходов бюджета и получения средств, для решения социальных проблем.

Реализация Программы позволит решить важнейшие социально-экономические задачи: повышение уровня жизни населения, улучшение условий проживания, повышение экономической самостоятельности поселения, его инвестиционную привлекательность».

Заместитель главы поселения,
начальника отдела строительства,
ЖКХ и транспорта администрации
Ленинградского сельского поселения

В.Д. Мельников