ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению администрации

Ленинградского сельского поселения

Ленинградского района

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к постановлению администрации

Ленинградского сельского поселения

Ленинградского района

от 23.07.2021 № 246

Муниципальная программа «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети Ленинградского сельского поселения Ленинградского района

на 2021- 2022 годы»

Паспорт муниципальной программы

«Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети Ленинградского сельского поселения Ленинградского района на 2021 – 2022 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы: | муниципальная программа «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети Ленинградского сельского поселения Ленинградского района на 2021 - 2022 годы» (далее - Программа); |
| Основание для разработки программы: | распоряжение администрации Ленинградского сельского поселения Ленинградского района от 27 июля 2020 года № 155-р «О разработке муниципальной программы»; |
| Заказчик Программы: | администрация Ленинградского сельского поселения Ленинградского района; |
| Разработчик Программы: | отдел строительства, ЖКХ и транспорта администрации Ленинградского сельского поселения Ленинградского района; |
| Основные целиПрограммы: | повышение уровня жизни населения за счет формирования улично-дорожной сети, соответствующей потребностям населения и экономики поселения, сокращение транспортных издержек, улучшение качества и снижение времени перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом, повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и потерь от них снижение отрицательного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду формирование условий для стабильного экономического развития и повышения инвестиционной привлекательности Ленинградского сельского поселения; |
| Основныезадачи Программы: | проведение ремонта объектов улично-дорожной сети Ленинградского сельского поселения Ленинградского раойна, расширение сети автомобильных дорог с твердым покрытием, их ремонт и доведение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог до нормативных требований; |
| Сроки реализации  Программы: | 2021 - 2022 годы; |
| Структура Программы, перечень подпрограмм, основных направлений и мероприятий | Раздел.1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами. Раздел.2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы, а также целевые индикаторы и показатели.  Раздел.3. Система программных мероприятий, в том числе ресурсное обеспечение Программы, с перечнем мероприятий с разбивкой по годам, источникам и направлениям финансирования.  Раздел.4. Нормативное обеспечение.  Раздел.5. Механизм реализации Программы, включая организацию управления Программой и контроль за ходом ее реализации. Раздел.6. Оценка эффективности социально-экономических и экологических последствий от реализации Программы. Программа не содержит подпрограмм.  Основные мероприятия программы:  1)Проведение ремонта объектов улично-дорожной сети Ленинградского сельского поселения Ленинградского раойна.  2)Расширение сети автомобильных дорог с твердым покрытием.  3)Повышение уровня жизни населения за счет формирования улично-дорожной сети, соответствующей потребностям населения и экономики поселения.  4)Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и потерь от них. |
| Исполнители Программы: | отдел строительства, ЖКХ и транспорта администрации Ленинградского сельского поселения; |
| Объемы и источники финансирования Программы: | общий объем финансирования Программы составляет:  2021 год – 36290,308 тысяч рублей, 10213,409 тысяч рублей средства бюджета поселения, 26076,9 тысяч рублей средства краевого бюджета;  2022 год – 5900,0 тысяч рублей, 5900,0 тысяч рублей средства бюджета поселения. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы: | 1)Расширение сети автомобильных дорог с твердым покрытием.  2)Повышение уровня жизни населения за счет формирования улично-дорожной сети, соответствующей потребностям населения и экономики поселения.  3)Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и потерь от них.  4)Улучшение качества и снижение времени перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом. |
| Контроль за выполнением Программы: | администрация Ленинградского сельского поселения Леннинградского района. |

# 1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения

# программными методами

Хорошее состояние улично-дорожной сети - необходимое условие успешного развития экономики поселения и улучшения условий жизни населения на территории поселения.

Сегодня региональная и федеральная сеть автомобильных дорог обеспечивает перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов, работу морских портов, связь центров муниципальных районов между собой и с краевым центром. Краснодарский край сегодня находится на третьем месте в России по объему привлекаемых инвестиций. И в инвестиционной привлекательности края также есть заслуга развитой автодорожной сети.

Увеличение количества автотранспортных средств у населения и интенсивности их эксплуатации существенно обостряет проблему безопасности дорожного движения при сохранении тенденции увеличения человеческих и экономических потерь, а также негативного влияния на окружающую среду.

Рост парка автотранспортных средств, вместе с увеличением загруженности автомобильных дорог и снижением средних скоростей движения приводят к ухудшению экологической обстановки. Имеют место случаи образования тропосферного озона (смога), формирующегося в условиях жаркой солнечной погоды. Выбросы автомобильным транспортом вредных веществ представляют значительную опасность для населения, проживающего в непосредственной близости от автомобильных дорог. Экологическая ситуация существенно ухудшается при снижении средних скоростей движения и образовании транспортных заторов.

В настоящее время из-за несоответствия уровня развития и транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог спросу на автомобильные перевозки участники дорожного движения теряют в течение суток около 30 минут свободного или рабочего времени из-за низких скоростей движения (25 - 35 км/ч) и простоев в случае возникновения транспортных заторов.

Это в полной мере относится к улично-дорожной сети Ленинградского сельского поселения. В результате недостаточного финансирования работ по содержанию и ремонту улиц и дорог их транспортно-эксплуатационные показатели не соответствуют нормативным требованиям, что приводит к дополнительному увеличению затрат на автомобильные перевозки в 1,3 - 1,5 раза, а потерь от дорожно-транспортных происшествий - на 12 - 15 процентов.

Неразвитость улично-дорожной сети Ленинградского сельского поселения усугубляет проблемы в социальной сфере: несвоевременное оказание срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительные потери времени и ограничения на поездки.

Недостаточный уровень развития улично-дорожной сети Ленинградского сельского поселения по сравнению с темпами роста парка автотранспортных средств приводит к сдерживанию социально-экономического развития поселения.

Указанные проблемы обусловливают необходимость решения их программными методами.

2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы,

а так же целевые индикаторы и показатели

Целями Программы являются:

повышение уровня жизни населения за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования, соответствующей потребностям населения и экономики поселения;

сокращение транспортных издержек, улучшение качества и снижение времени перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и потерь от них;

снижение отрицательного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду;

формирование условий для стабильного экономического развития и повышения инвестиционной привлекательности поселения посредством создания необходимой улично-дорожной инфраструктуры.

Для достижения основных целей Программы необходимо решение следующих задач:

проведение реконструкции, капитального ремонта и ремонта объектов улично-дорожной сети поселения;

расширение сети автомобильных дорог с твердым покрытием, их ремонт и доведение транспортно-эксплуатационных показателей до нормативных требований.

Сроки реализации Программы – 2021 - 2022 годы.

1. Система программных мероприятий, в том числе ресурсное обеспечение Программы, с перечнем мероприятий с разбивкой по годам, источникам и направлением финансирования

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№  п/п | Наименование мероприятия | Объем финансирования, тыс. руб. 2021год | | | Объем финансирования, тыс. руб. 2022 год | | |
| Общий объем | Краевой бюджет | Местный бюджет | Общий объем | Краевой бюджет | Местный бюджет |
| 1 | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе: | 29562,222 | 26076,9 | 3485,323 | 2000,0 |  | 2000,0 |
| 1.1 | Ремонт автодороги протяженностью2100 м по ул.Тихой от ул. Братской до ул.Староминской в ст-це Ленинградской. | 24468,05 | 23125,508 | 1342,542 |  |  |  |
| 1.2 | Ремонт тротуара протяженностью 1092 м по ул.Красной от ул.Кооперации до ул.Кущевской в ст-це Ленинградской. | 5094,172 | 2951,391 | 2142,781 |  |  |  |
| 1.3 | Ремонт тротуара протяженностью 425 м по ул.КИМа от ул.Народной до ул.Мира в ст-це Ленинградской. |  |  |  | 480,0 |  | 480,0 |
| 1.4 | Ремонт тротуара протяженностью 375 м по ул.Хлеборобов от ул.Шевченко до ул.Крестьянской в ст-це Ленинградской. |  |  |  | 205,0 |  | 205,0 |
| 1.5 | Ремонт тротуара протяженностью 363 м по ул.Жлобы от ул.Вокзальной до ул.Коммунальной в ст-це Ленинградской. |  |  |  | 350,0 |  | 350,0 |
| 1.6 | Ремонт тротуара протяженностью 360,5 м по пер.Вокзальному от ул.Вокзальной до ул.Победы в ст-це Ленинградской. |  |  |  | 405,0 |  | 405,0 |
| 1.7 | Ремонт тротуара протяженностью 372 м по ул.Чернышевского от ул.Коммунальной до ул.Вокзальной в ст-це Ленинградской. |  |  |  | 560,0 |  | 560,0 |
| 2 | Ямочный ремонт дорог в ст. Ленинградской | 2970,3 |  | 2970,3 | 3900,0 |  | 3900,0 |
| 3 | Ремонт тротуара, протяженностью 378 м по ул. им. 302 Дивизии от дома № 8 до ул. Выгонной в ст. Ленинградской | 463,3 |  | 463,3 |  |  |  |
| 4 | Выполнение работ по грейдированию дорог на территории Ленинградского сельского поселения Ленинградского района | 598,5 |  | 598,5 |  |  |  |
| 5 | Закупка инертных материалов для отсыпки грунтовых и гравийных дорог на территории Ленинградского сельского поселения | 2049,35 |  | 2049,35 |  |  |  |
| 6 | Выполнение ремонта съезда с ул. Братской на ул. Выгонную в ст. Ленинградской | 309,978 |  | 309,978 |  |  |  |
| 7 | Ремонт тротуара, протяженностью 24 м по ул. Красной, дом 142 в ст. Ленинградской | 84,658 |  | 84,658 |  |  |  |
| 8 | Работы по ремонту действующих и устройству новых каналов для ливневого водоотведения, подсыпка разрытий после ремонта водолиний | 252,00 |  | 252,00 |  |  |  |
|  | ИТОГО: | 36290,308 | 26076,9 | 10213,409 | 5900,0 |  | 5900,0 |

4. Нормативное обеспечение

При реализации Программы внесение изменений в нормативно-правовые акты администрации Ленинградского сельского поселения производятся по мере необходимости.

5. Механизм реализации Программы, включая организацию управления Программой и контроль за ходом ее реализации

Заказчиком Программы является администрация Ленинградского сельского поселения Ленинградского района.

Администрация Ленинградского сельского поселения Ленинградского района осуществляет:

контроль за выполнением мероприятий Программы, эффективное и целевое использование бюджетных средств, выделяемых на реализацию Программы;

финансирование мероприятий Программы из бюджета поселения в объемах, предусмотренных Программой;

подготовку предложений в перечень объектов ремонта и реконструкции улично-дорожной сети поселения на очередной финансовый год, обоснований для отбора первоочередных объектов, финансируемых в рамках Программы в очередном финансовом году;

мониторинг хода реализации мероприятий Программы и информационно-аналитическое обеспечение процесса реализации Программы;

подготовку в установленные сроки ежемесячных, ежеквартальных и ежегодных отчетов о ходе реализации Программы и представление их в управление автомобильных дорог Краснодарского края.

6. Оценка эффективности социально-экономических последствий

от реализации Программы

Приоритет в оценке эффективности Программы отдается показателям общественной (социально-экономической) эффективности, поскольку она позволяет наиболее полно оценить последствия от реализации программных мероприятий.

Результаты реализации Программы окажут значительное позитивное влияние не только на решение проблем в сфере транспорта, но и на развитие смежных отраслей экономики (сельское хозяйство, строительство, перерабатывающая промышленность, сфера услуг).

Выполнение намеченных Программой  [мероприятий](#sub_1007) позволит:

сократить удельные затраты времени на пассажирские и грузовые перевозки;

повысить уровень безопасности дорожного движения;

увеличить пропускную способность автомобильных дорог поселения;

распределить транспортные потоки и снизить нагрузки на основные автомобильные дороги регионального и федерального значения;

уменьшить зону негативного влияния автомобильных дорог на здоровье населения и придорожные экосистемы.

Создание в поселении необходимой улично-дорожной инфраструктуры обеспечит благоприятные условия для привлечения инвестиций и станет основой для дальнейшего развития экономики поселения, увеличения доходов бюджета и получения средств, для решения социальных проблем.

Реализация Программы позволит решить важнейшие социально-экономические задачи: повышение уровня жизни населения, улучшение условий проживания, повышение экономической самостоятельности поселения, его инвестиционную привлекательность».

Заместитель главы поселения,

начальника отдела строительства,

ЖКХ и транспорта администрации

Ленинградского сельского поселения В.Д. Мельников